

OBEC BYSTRÁ , stavebný úrad , 977 01 Bystrá

Číslo:UR-107/16,Ca

V Bystrej,dňa:5.10.2016

Ev.č.:4/16

Vec:

Obec Beňuš

návrh na vydanie územného rozhodnutia stavby :Kanalizácia a ČOV

Rozhodnutie verejná vyhláška

Navrhovateľ:Obec Beňuš podala návrh na vydanie územného rozhodnutia stavby: "Kanalizácia a ČOV".

Obec Bystrá , určený stavebný úrad podľa § 119, zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení jeho neskorších zmien a doplnkov, preskúmal a posúdil návrh podľa §-u 36 stavebného zákona v územnom konaní a po posúdení a prerokovaní návrhu podľa § 39, 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona, vydáva

rozhodnutie o umiestnení stavby:

„Kanalizácia a ČOV " , v katastrálnom území Beňuš

na pozemkoch KN-C p.č.:

C 693, C 1951/1, C 744, C 701/2, C 1906/3, C 1906/10, C 1907/6, C 1906/45, C 1906/78, C 1906/79, C 1904/4, C 1904/3, C 1898/2, C 1898/7, C 1906/2, C 1906/80, C 1906/65, C 1906/61, C 1906/11, C 1906/68, C 1906/67, C 1906/69, C 1906/154, C 1968, C 766, C 1001, C 1466, C 1002, C 1383/1, C 1465, C 1016, C 1015, C 1014, C 816, C 1192, C 1196, C 1197, C 1279, C 1277, C 1275, C 1274, C 1270, C 1269/1, C 1272/2, C 1266, C 1265, C 1268, C 1264/2, C 1463/1, C 1229/8, C 923/1, C 963, C 898, C 992, C 863/1, C 981/3, C 979, C 978/1, C 970, C 969, C 966, C 965, C 1388/2, C 1388/1, C 1387/5, C 1385, C 875, C 960, C 958, C 956, C 954, C 952, C 950, C 948, C 946, C 944, C 883, C 924, C 1462, C 1461, C 1483/3, C 1483/1, C 1418, C 1464, C 1199, C 1201/2, C 1203, C 1208, C 1210, C 1212, C 1215, C 1218, C 1351, C 1260, C 1258, C 1256, C 1254, C 1253, C 1251, C 1249, C 1324/2, C 1316, C 1017, C 1043, C 1181, C 1022, C 1082, C 836/1, C 997, C 1000, C 824, C 1467/1, C 1004, C 1944, C 1910/1, C 506, C 505/1, C 508, C 507, C 1948/2, C 574, C 619, C 618, C 509, C 527, C 524, C 526, C 528, C 532, C 535, C 537, C 1950, C 575/1, C 513, C 1952/1, C 1952/2, C 641/3, C 1926/2, C 641/2, C 458/1, C 501, C 499/2, C 491, C 1956, C 1938, C 316, C 396, C 388, C 389, C 317, C 339, C 338, C 343, C 346, C 348, C 352, C 354, C 361/1, C 362, C 363, C 367, C 370, C 373, C 393, C 387, C 381, C 398, C 379, C 384, C 383, C 382, C 392/1, C 394, C 391, C 157, C 156, C 154, C 152, C 238/4, C 236, C 238/3, C 238/9, C 247, C 249, C 251/1, C 254, C 253, C 255/1, C 701/3,

pre navrhovateľa:Obec Beňuš.

Druh stavby :Inžinierska líniová stavba.

Účel stavby :Odkanalizovanie obce a čistenie splaškových vôd na čistiarni odpadových vôd.

Popis stavby:

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je návrh troch samostatných kanalizačných systémov pre Beňuš, Gašparovo a Filipovo. Návrh výstavby splaškovej kanalizácie v obci a jej

častiach, súbor gravitačných stôk s čerpacími stanicami a výtlačnými potrubiami pre zabezpečenie odvedenia odpadových vôd na prislúchajúce čistiarne odpadových vôd.

V rámci lokality Beňuš je navrhnutá splašková kanalizácia, ktorá bude odvádzať splaškové vody z centrálnej časti obce Beňuš. Navrhnutých je 29 stôk s celkovou dĺžkou 6995 m, na ktorých bude umiestnených 270 šácht a 300 kanalizačných prípojok. V rámci kanalizačnej siete sú navrhnuté tri čerpacie stanice, z ktorých sú vedené výtlačné potrubia s celkovou dĺžkou 239 m. Stoková sieť bude vybudovaná z potrubia PP priemeru DN 300, SN 10. Výtlačné potrubia sú navrhnuté z HDPE potrubia d90, d110 a d160 PN 10.

V rámci lokality Gašparovo je navrhnutá splašková kanalizácia, ktorá bude odvádzať splaškové vody z časti obce Gašparovo. Navrhnutých je 8 stôk s celkovou dĺžkou 1969 m, na ktorých bude umiestnených 95 šácht a 150 kanalizačných prípojok. V rámci kanalizačnej siete je navrhnutá jedna čerpacia stanica, z ktorej je vedené výtlačné potrubie s dĺžkou 110 m. Stoková sieť bude vybudovaná z potrubia PP priemeru DN 300, SN 10. Výtlačné potrubie je navrhnuté z HDPE potrubia d90 PN 10. V rámci lokality Filipovo je navrhnutá splašková kanalizácia, ktorá bude odvádzať splaškové vody z časti obce Filipovo. Navrhnutých je 14 stôk s celkovou dĺžkou 2739 m, na ktorých bude umiestnených 98 šácht a 120 kanalizačných prípojok. V rámci kanalizačnej siete je navrhnutá jedna čerpacia stanica, z ktorej je vedené výtlačné potrubie s dĺžkou 119 m. Stoková sieť bude vybudovaná z potrubia priemeru DN 300, SN 10. Výtlačné potrubie je navrhnuté z HDPE potrubia d90 PN 10.

2.1.1.4 Objekty na stokovej sieti, 1. Uloženie potrubia

Kanalizačné potrubie bude uložené v zemnej ryhe šírky 1,2 m na zhutnenom štrkopieskovom lôžku hrúbky 150 mm, frakcie 0-16 mm. Obsyp potrubia do výšky 300 mm nad potrubie sa navrhuje zo štrkopiesku maximálnej frakcie 16 mm. Obsyp priamo nad potrubím sa nezhutňuje. Spätný zásyp bude zvolený podľa umiestnenia výkopu.

2. Kanalizačné šachty Navrhnuté kanalizačné šachty sú typové, s kruhovým prefabrikovaným spodkom. Horná časť je zo železobetónových skruží rovných, prechodových a vyrovnávacieho prstenca. Ako alternatíva môžu byť použité plastové PP šachty DN 600 na úsekoch so stiesnenými podmienkami vzhľadom na existujúce siete. Vstupné poklopy sú liatinové ťažké, s triedami zaťažiteľnosti A,B alebo D. Uloženie šácht je na štrkopieskovou lôžku hr. 100 mm a podkladnom betóne C 12/15 hr. 100 mm.

3. Križovanie štátnej cesty a miestnych komunikácií .Výstavbou bude dotknutá štátna cesta I/66 a štátne cesty III/2381 a III/2382. Križovanie kanalizácie so štátnymi cestami bude vykonané pretláčaním so štartovacou a cieľovou jamou umiestnenou mimo teleso komunikácie ak to miestne podmienky umožňujú. Kanalizačné potrubie bude v mieste križovania uložené v ocelevej chráničke priemeru DN 500 ukončenej s presahom minimálne 1,0 m od cestnej priekopy alebo krajnice komunikácie. Navrhuje sa zriadenie štartovacej jamy s rozmermi 8x3 m a cieľovej jamy s rozmermi 4x3 m. V prípade nedostatku priestoru môžu byť jamy rozmery zmenšené na 4x2 m pre štartovaciu jamu a 2x2 m pre cieľovú jamu.

4. Križovanie železničnej trate.Navrhované kanalizačné potrubia budú križovať existujúcu železničnú trať Banská Bystrica – Červená Skala na troch miestach. Jedná sa o križovanie výtlačnými potrubiami V-2 a V-4 a odtokovým potrubím z ČOV Beňuš. Križovanie bude vykonané bezvýkopovou metódou – pretláčaním.

5. Kanalizačné prípojky.Kanalizačné prípojky budú slúžiť na odvádzanie splaškových vôd od jednotlivých nehnuteľností do stokovej siete. Prípojka bude ukončená plastovou kontrolnou šachtičkou DN 400, do ktorej bude zaústená súkromná časť kanalizačnej prípojky. Kontrolná šachtička bude podľa umiestnenia prekrytá liatinovým poklopom D400 alebo len plastovým PE poklopom. Prípojku tvorí hladké kanalizačné potrubie D 160 napojené na kanalizačnú stoku pomocou odbočkového kusu D 300/160-45°. V prípade, ak na kanalizáciu je cez jednu prípojku napojených viacej nehnuteľností – združená prípojka, alebo je napojená nehnuteľnosť väčšieho významu, je navrhnutá prípojka DN 200 napojená cez odbočkový kus 300/200 – 45°. Šírka ryhy na uloženie potrubia prípojky je 7502 mm, kde potrubie bude uložené na štrkopieskové lôžko hr. 150 mm. Obsyp potrubia štrkopieskom sa vykoná do výšky 300 mm nad potrubím. Spätný zásyp bude pretriedenou vykopanou zeminou zhutňovanou po vrstvách hr. 200 mm.

6. Čerpacie stanice

Čerpacia stanica ČS 1 bude umiestnená pri štátnej ceste I/66 v blízkosti prechodu cez železničnú trať a bude zabezpečovať prečerpávanie splaškových vôd odvádzaných zo všetkých nehnuteľností v obci Beňuš nachádzajúcich sa na ľavej strane potoka Hlboká ako aj z nehnuteľnosti nachádzajúcich sa na ľavom brehu rieky Hron. Čerpacia stanica ČS 2 bude zabezpečovať prečerpávanie splaškových vôd odvádzaných z nehnuteľnosti nachádzajúcich sa na ľavom brehu Hrona, pričom prečerpávanie bude cez výtlačné potrubie vedené popod Hron a zaústené do navrhovanej kanalizácie na pravom brehu. Čerpacia stanica ČS3 bude umiestnená na ľavom brehu potoka Hlboká pri štátnej ceste III/2382 vedúcej do obce Bravčovo. Čerpacia stanica bude zabezpečovať prečerpávanie odpadových vôd z nehnuteľnosti napojených na stoky D a DA pričom vody budú prečerpávané cez výtlačné potrubie popod tok Hlboká a zaústené do kanalizácie navrhutej v štátnej ceste. Čerpacia stanica ČS4 bude zabezpečovať prečerpávanie splaškov odvádzaných z nehnuteľností nachádzajúcich sa na ľavom brehu Hrona (stoka F a stoka FA), pričom budú prečerpávané popod rieku Hron a zaústené do šachty pre ČOV Gašparovo. Čerpacia stanica ČS5 bude zabezpečovať prečerpávanie odpadových vôd odvádzaných pomocou stoky H a HA. Z nižšie položeného do vyššie položeného – stoka GD. Čerpacie stanice budú dodané ako komplet plastová šachta s vnútorným armatúrnym vybavením a čerpadlami. Podklad pod čerpacou stanicou bude tvoriť štrkopieskové lôžko hr. 100 mm a podkladný betón hr. 50 mm. Následne sa vybuduje základová doska vrátane výstuže hr. 200 mm pôdorysné z betónu C 16/20, na ktorú bude osadená šachta ČS. Plastová šachta čerpacej stanice bude na celú výšku obetónovaná betónom C 16/20 hr. 300 mm pričom vonkajší plášť bude slúžiť ako stratené debnenie. Šachta je prekrytá železobetónovou doskou o rozmeroch 1600 x 1600 mm a hr. 200 mm s liatinovým uzamykateľným poklopom s rámom. Výkop okolo čerpacej stanice bude zasypaný zhutneným vykopaným materiálom. V stenách sa nachádzajú otvory pre výtlačné potrubie prestup pre káble a prípojky splaškovej kanalizácie. Z dôvodu napojenia čerpacích staníc a ich vnútorného vybavenia na rozvod elektrickej energie budú vybudované NN prípojky k ČS. Súčasťou NN prípojky bude rozvádzač ako aj skriňa s meraním spotreby elektrickej energie. Dĺžky navrhovaných NN prípojok pre ČS sú: ČS1 – 12 m, ČS2 – 15 m, ČS3 – 27 m, ČS4 – 15 m, ČS5 – 75 m.

2.1.2. V rámci stavby sú navrhnuté tri samostatné čistiarne odpadových vôd – každá v jednej lokalite.

2.1.2.1 SO 102 Čistiareň odpadových vôd Beňuš. Pre centrálnu časť obce Beňuš je navrhnutá ČOV s kapacitou 860 EO. Objekty navrhovanej ČOV sú členené nasledovne:

Prítoková a odtoková časť

Prítoková časť zahŕňa napojenie hlavného zberača A z prvej šachty Š1 do združeného objektu s čerpacou stanicou a mechanickým predčistením. Pre prípad obtokovania biologického stupňa ČOV, alebo výpadku el. energie je v ČS navrhovaný prepád po stupni mechanického predčistenia. Vyčistená odpadová odpadová voda z dosadzovacích nádrží odtečie potrubiami cez kalovú nádrž do šachty za ČOV, do ktorej je zaústený aj obtok a následne cez merný objekt do recipientu rieky Hron. Odtokové potrubie je vedené popod štátnu cestu I/66 a železničnú trať. Výustný objekt je navrhovaný na pravom brehu, opatrený spätnou klapkou pre zamedzenia spätného vzdutia a vlezenu vodných živočíchov.

Mechanické predčistenie

Odpadová voda nateká gravitačne do objektu mechanického predčistenia zo stoky A, v ktorom budú inštalované strojne stierané jemné hrablice so šírkou medzier 3,0 mm. Nečistoty budú zhrabované v pravidelných intervaloch, resp. podľa výšky hladiny v žľabe monitorovanom ultrazvukovou sondou. Zhrabky sú podávané do kompresného dopravníka a vyhadzované do kontajnera pod dopravníkom a následne likvidované na skládke komunálneho odpadu. V prípade výpadku činnosti technologického zariadenia, bude možné obtokovanie cez ručne stierané hrablice šírky medzier 20,0 mm. Zhrabky budú ukladané nezhutnené do rovnakého kontajnera.

Čerpacia stanica Po mechanickom predčistení sú odpadové vody zaústené do objektu ČS.

Čerpacia stanica je riešená ako podzemná betónová nádrž s pôdorysným rozmerom 2,4 x 2,7 m, v ktorej je osadená technológia čerpania. Do šachty sa osadia dve čerpadlá v zostave 1+1, ktoré budú transportovať vody do linky biologického čistenia, konkrétne do denitrifikácie. Meranie množstva splaškových odpadových vôd na prítoku do ČOV bude prebiehať v čerpacej stanici, kde sa umiestni na výtlačnom potrubí indukčný prietokomer s prenosom údajov na dispečing.

Obtok ČOV V čerpacej stanici bude nad úrovňou prítoku umiestnené prepádové potrubie. Pokiaľ dôjde k výpadku funkčnosti ČS a biologického čistenia, budú cez odtekať vody po mechanickom predčistení. Na potrubie sa umiestni stavidlový uzáver, s ručným ovládaním. Obtok ČOV tvorí potrubie DN 300 s kanalizačnou šachtou. Potrubie je zaústené do šachty v mieste zaústenia vyčistených vôd z dosadzovacích nádrží.

Merný objekt

Registruje pretečené množstvá – odtok vyčistenej vody. Je umiestnený na odtokovom potrubí v kanalizačnej šachte. Merné zariadenie pozostáva z merného zariadenia osadeného v dne potrubia pracujúceho na dopplerovom princípe merania hladiny, na základe jej výšky a konzumkčnej krivky pre daný prietochý profil prúdenia, v prípade zaplavenia územia a spätného nátok do odtokového potrubia. Pre meranie menších prietokov bude v šachte osadená ešte ultrazvuková sonda. Výstup údajov bude prenesený na dispečing ČOV v prevádzkovej miestnosti, kde sa budú dáta aj archivovať. Cez merný objekt budú pretekať vyčistené odpadové vody z navrhovanej linky čistenia a v prípade výpadku el. energie aj vody z obtoku ČOV.

Biologické čistenie

Hlavným stavebným a technologickým objektom ČOV je monoblok, v ktorom je sústredený čistiarenský proces – aktivácia, tvorená denitrifikáciou a nitrifikáciou, dosadzovacie nádrže a kalová nádrž. Splaškové vody pritekajú z objektu mechanického predčistenia a ČS do denitrifikačnej zóny, kde dôjde k jej premiešaniu s vratným kalom a kalovou vodou z kalovej nádrži. Na mechanické miešanie zmesi bude použité špeciálne horizontálne ponorné miešadlo. Z denitrifikácie cez otvor v stene nateká do nádrže nitrifikácie. Nitrifikačná zóna bude prevzdušňovaná jemnobubinnými membránovými aeračnými elementami. Z nitrifikačnej časti bude aktivačná zmes cez odplynovací priestor vyhradený v aktivačnej nádrži do vertikálnych štvorcových dosadzovacích nádrží.

Dosadzovacie nádrže

Na separáciu kalu bude slúžiť vertikálna štvorcová dosadzovacia nádrž. Odpadová voda je privádzaná cez ukludňovací valec, kal sa usadzuje v kalovom priestore, odkiaľ sa bude odčerpávať pomocou mamutki do denitrifikácie v rámci vratného a plávajúceho kalu.

Prebytočný kal sa mamutkou prečerpá do kalovej nádrže. Prečistená voda preteká cez prelivné hrany odtokového žlabu do odtokového potrubia, kde sa vyčistené vody z oboch liniek zlievajú a odtekajú do odtoku a sú zaústené do Š ČOV.

Kalové hospodárstvo (kalová nádrž je súčasťou monobloku)

K uskladňovaniu kalu bude slúžiť jedna nádrž o objeme 91 m³. Prebytočný kal bude odčerpávaný z dosadzovacích nádrží do uskladňovacej nádrže. Doba uskladnenia zaistí dostatočnú dobu pre stabilizáciu kalu. Kal v uskladňovacej nádrži bude prevzdušňovaný strednobublinkovými aeračnými elementami a zahusťovaný. Vždy pred odkalením aktivácie bude aerácia v uskladňovacej nádrži odstavená, kal sa nechá sedimentovať a zahustiť (cca 3 h). potom bude ponorným čerpadlom odčerpaná kalová voda späť do aktivácie a následne bude aktivačný systém odkalený čerpadlom prebytočného kalu. Aeróbne skladovanie kalu zaistí absolútnu bezzápachovosť čistiarne. Stabilizovaný kal bude odvázaný na likvidáciu na najbližšiu väčšiu ČOV. Objem kalovej nádrže zabezpečuje akumuláciu kalu na cca 90 dní.

Prevádzková budova (hala)

V rámci objektu sa nachádza prevádzková hala, t.j. prekrytie technologickej linky a ďalej miestnosti strojovne pre dúchadlá (prevzdušňovanie aktivácie a kalovej nádrže), prevádzková miestnosť a sociálne zariadenie. Budova je jednopodlažná prízemná so vstupmi zo spevnených plôch, prestrešená zaoblenu pultovou strechou. Vonkajší vstup priamo do strojovne je montážny. -strana štvrtá UR č.:107/16-

Presvetlenie miestností zabezpečujú okná po obvode budovy. Pitná voda je do areálu ČOV privedená vodovodnou prípojkou. Vodu je potrebné ku všetkým zariadeniam priviesť pomocou rozvodu. Pre potreby technológie je do mechanického predčistenia privedená samostatná vetva. V rámci navrhovanej ČOV vzniknú miesta s potrebou odvedenia odpadových vôd. Jedná sa o priestory sociálnych zariadení pre obsluhu ČOV. Je navrhnuté vybudovanie kanalizačnej prípojky z potrubia DN 150 mm, ktoré bude vedené v kolektore pozdĺž monobloku a zaústené do priestoru mechanického predčistenia.

Pochôdzne lavičky

Pre možnosť kontroly, dobrého prístupu a obsluhy technologických zariadení je na tretej stene medzi linkami osadená pochôdzna lavička vytvorená z oceľových profilov.

Zábradlie

Pre zabezpečenie bezpečnosti je v miestach pohybu budúcich pracovníkov navrhnuté zábradlie, ktoré je po vonkajšom obvode osadené do betónovej konštrukcie.

Kolektor

Technologické rozvody potrebné pre činnosť jednotlivých objektov ČOV sú vedené v uzavretom kanáli, ktorý zabezpečuje dostatočnú ochranu týchto potrubí.

Úprava areálu ČOV a terénne úpravy

Po dokončení realizácie ČOV sa vybudujú chodníky a spevnené plochy. Na záver sa rozprestrie vrstva humusu a oseje sa trávami.

Vnútroareálové komunikácie

Spevnená plocha je navrhnutá: -asfaltobetón ABS II 50 mm, - cementová stabilizácia 200 mm, -štrkodrt' ŠD 200 mm.

Osvetlenie areálu ČOV

Osvetlenie areálu bude riešené osadením svietidiel na fasádu prevádzkovej budovy.

NN prípojka pre ČOV

Pre zabezpečenie dodávky elektrickej energie pre zariadenia ČOV bude vybudovaná NN prípojka, ktorá sa napojí na stĺp v rámci verejného rozvodu elektrickej energie v obci Beňuš. Navrhovaná dĺžka NN prípojky je 68 m.

Sekundárne káblové rozvody

V rámci navrhovaného objektu budú realizovaná elektroinštalácia v rámci prevádzkovej budovy, zapojenie jednotlivých technologických zariadení a iné elektro súčasti navrhovanej ČOV.

2.1.2.2 SO 202 Čistiareň odpadových vôd Gašparovo

Predmetná ČOV, ktorá bude zabezpečovať čistenie odpadových vôd od producentov v časti Gašparovo.

Prítoková a odtoková časť

Prítoková časť zahŕňa napojenie hlavného zberača E do združeného objektu s čerpacou stanicou a mechanickým predčistením. Odpadová voda gravitačne priteká do objektu mechanického predčistenia, v ktorom budú inštalované strojne stierané jemné hrablice so šírkou medzier 3,0 mm. Zhrabky budú podávané do kompresného dopravníka a vyhadzované do kontajnera pod dopravníkom a následne likvidované na skládke komunálneho odpadu. Následne vody pritekajú do objektu čerpacej stanice odkiaľ sú prečerpávané do technologickej linky. Čerpacia stanica je riešená ako podzemná betónová nádrž, kde sú umiestnené dve čerpadlá v zostave 1+1. V rámci čerpacej stanice bude vybudovaný bezpečnostný prepád, pomocou ktorého bude možné obtokovať ČOV v prípade výpadku energie alebo havárie na ČOV. Bezpečnostný prepád bude napojený na odtokové potrubie ČOV. Odtokové potrubie bude zabezpečovať odvádzanie vyčistených odpadových vôd do recipientu. Zaústenie vôd bude cez výustný objekt do pravostranného prítoku rieky Hron, r.km 232,098. Na úseku bezmenného vodného toku od vyústenia po zaústenie do Hrona sa koryto opevní kamennou dlažbou uloženou do betónu. Na odtokovom potrubí bude zriadený merný objekt. Je umiestnený na odtokovom potrubí v kanalizačnej šachte. Pre meranie menších prítokov bude v šachte osadená ešte ultrazvuková sonda. Výstup údajov bude prenesený na dispečing ČOV v prevádzkovej miestnosti, kde sa budú dáta aj archivovať.

Biologické čistenie

Je použitá typová aktivačná jednotka pre 250 EO. Základom čistiarenskej jednotky je železobetónová nádrž o vnútorných rozmeroch 2,8 x 6,6 x 3. V tejto časti je umiestnený aktivačný systém s nitrifikáciou a denitrifikáciou, odplynením kalu a dosadzovacia nádrž. Odpadová voda je privádzaná do denitrifikácie.

Popis kontajnerovej čistiare 250 EO

Je použitý systém s prednitrifikáciou. K zabezpečeniu účinnej denitrifikácie plne postačuje recirkulácia kalu 60% Qd a 60% internej recirkulácie. Denitrifikačný priestor je miešaný strednobublinou aeráciou, nitrifikačný priestor je prevzdušňovaný celoplošne rozmiestnenými membránovými elementami. Na odtoku z aktivačnej nádrže je umiestnená odplyňovacia komora, z ktorej aktivačná zmes samovoľne odteká do stredového valca dosadzovacej nádrže. Vertikálna dosadzovacia nádrž je vybavená odtokovým žľabom s nornými stenami a zariadením pre odťahovanie vyflotovaného kalu z hladiny dosadzovacej nádrže späť do aktivačnej nádrže. Usadený aktivovaný kal je z kónusu vertikálnej dosadzovacej nádrže odťahovaný vzduchovým čerpadlom do denitrifikácie alebo druhým vzduchovým čerpadlom ako kal prebytočný do kalovej jímky. K prevzdušňovaniu aktivačnej zmesi sú použité dúchadla vo vodotesnom prevedení, v množstve 1 ks prevádzková + 1 ks rezerva. Tieto dúchadlá sú umiestnené priamo v aktivačnej zmesi. Dúchadlá zásobujú vzduchom aeračný systém i vzduchové čerpadlá.

Dosadzovacia nádrž

Pre separáciu kalu je použitá dosadzovacia nádrž s vertikálnym prietokom, vstavaná do aktivačnej jednotky. Recirkulácia kalu do denitrifikačnej zóny zabezpečí mamutkové čerpadlo.

Kalové hospodárstvo

K uskladneniu kalu bude použitá kalová nádrž, ktorá je umiestnená do stavebného monobloku spoločne s aktivačnou jednotkou. Doba uskladnenia zaisťuje dostatočnú stabilizáciu kalu, ktorý bude v uskladňovacej nádrži prevzdušňovaný a zahusťovaný. Ako zdroj vzduchu možno použiť rezervné dúchadlo aeračného systému. Vždy pred odkalením aktivácie bude aerácia v uskladňovacej nádrži odstavená, kal sa nechá sedimentovať a zahustiť (cca 3-4). Potom bude ponorným kalovým čerpadlom odčerpávaná kalová voda späť do aktivácie a následne bude aktivačný systém odkalený. Aeróbne skladovanie kalu zaisťuje absolútnu bezzápachovosť ČOV. Uskladnený zahustený kal bude odvážaný v zahustenom stave ku konečnej likvidácii, alebo bude odvodnený za pridania polymerného polyflukoantu vo vhodnom odvodňovacom zariadení.

Prevádzková budova

Je navrhnutá jednoduchá jednopodlažná budova s rovnou pultovou strechou. Pôdorysné rozmery budovy sú 6x6 m.

Úprava areálu ČOV

Terénne úpravy ČOV sú navrhnuté tak, aby sa vytvorila rovinná plocha na kóte min. 1,5 m oproti súčasného stavu.

Vonkajšie osvetlenie

Osvetlenie areálu bude riešené 4 oceľovými stožiarimi. Vonkajšie osvetlenie bude napojené z rozvádzača umiestneného v prevádzkovej budove.

Vodovodná prípojka Pre navrhovanú čistiareň odpadových vôd bude vybudovaná vodovodná prípojka. Prípojka je navrhnutá z potrubia HDPE SDR 17 PE100 PN10 d63 mm dĺžky 15 m. Prípojka bude napojená na rozvodnú sieť verejného vodovodu s minimálnou menovitou svetlosťou 80 mm. Potrubie bude uložené v ryhe šírky 1,0 m na štrkopieskovom lôžku hr. 150 mm, s následným obsypom štrkopieskom a spätným zásypom.

Prístupová komunikácia

Prístup k objektom ČOV bude zabezpečený novou komunikáciou napojenou na vybudovanú miestnu komunikáciu. Cesta je riešená ako jednosmerná so spevnenou šírkou v korune 4,0 m a nespevnenými krajnicami 0,5 m. Konštrukčné vrstvy sú nasledovné: - asfaltobetón ABS II 50 mm, - cementová stabilizácia 200 mm, - štrkodrť ŠD 200 mm. Táto navrhnutá skladba je od upraveného terénu oddelená betónovými obrubníkmi ABO 1-15.

NN prípojka pre ČOV a sekundárne káblové rozvody

Pre zabezpečenie dodávky elektrickej energie pre zariadenie ČOV bude vybudovaná NN prípojka, ktorá sa napojí na stĺp v rámci verejného rozvodu elektrickej energie v obci.

2.1.2.3 SO 302 Čistiareň odpadových vôd Filipovo

Predmetná ČOV bude zabezpečovať čistenie odpadových vôd od producentov v časti Filipovo.

Prítoková a odtoková časť

Prítoková časť zahŕňa napojenie hlavného zberača G do združeného objektu s čerpacou stanicou a mechanickým predčistením. Odpadová voda gravitačne priteká do objektu mechanického predčistenia, v ktorom budú inštalované strojne stierané jemné hrablice so šírkou medzier 3,0 mm. Zhrabky budú podávané do kompresného dopravníka a vyhadzované do kontajnera pod dopravníkom a následne likvidované na skládke komunálneho odpadu. Následne vody pritekajú do objektu čerpacej stanice odkiaľ sú prečerpávané do technologickej linky. Čerpacia stanica je riešená ako podzemná betónová nádrž, kde sú umiestnené dve čerpadlá v zostave 1+1. V rámci čerpacej stanice bude vybudovaný bezpečnostný prepád, pomocou ktorého bude možné obtokovať ČOV v prípade výpadku energie alebo havárii na ČOV. Bezpečnostný prepád bude napojený na odtokové potrubie ČOV. Odtokové potrubie bude zabezpečovať odvádzanie vyčistených odpadových vôd do recipientu. Zaústenie vôd bude cez výustný objekt do pravostranného prítoku rieky Hron, r.km 231, 131. Na odtokovom potrubí bude zriadený merný objekt. Cez merný objekt budú pretekať vyčistené odpadové vody z navrhovanej linky čistenia a v prípade výpadku elektrickej energie aj vody z obtoku ČOV.

Biologické čistenie

Je použitá typová aktivačná jednotka pre 250 EO. Základom čistiarenskej jednotky je železobetónová nádrž o vnútorných rozmeroch 2,8 x 6,6 x 3. V tejto nádrži je umiestnená celá technológia aktivačnej časti čistiarene, tj. Aktivačný systém s nitrifikáciou a denitrifikáciou, odplyním kalu a dosadzovacia nádrž. Odpadová voda je privádzaná do denitrifikácie.

Popis kontajnerovej čistiarene 250 EO

Je použitý systém s prednitrifikáciou. K zabezpečeniu účinnej denitrifikácie plne postačuje recirkulácia kalu 60% Qd a 60% internej recirkulácie. Denitrifikačný priestor je miešaný strednobublinou aeráciou, nitrifikačný priestor je prevzdušňovaný celoplošne rozmiestnenými membránovými elementami. Na odtoku z aktivačnej nádrže je umiestnená odplyňovacia komora, z ktorej aktivačná zmes samovoľne odtieká do stredového valca dosadzovacej nádrže. Vertikálna dosadzovacia nádrž je vybavená odtokovým žľabom s normými stenami a zariadením pre odťahovanie vyflotovaného kalu z hladiny dosadzovacej nádrže späť do aktivačnej nádrže. Usadený aktivovaný kal je z kónusu vertikálnej dosadzovacej nádrže odťahovaný vzduchovým čerpadlom do denitrifikácie alebo druhým vzduchovým čerpadlom ako kal prebytočný do kalovej jímky. K prevzdušňovaniu aktivačnej zmesi sú použité dúchadla vo vodotesnom prevedení, v množstve 1 ks prevádzková + 1 ks rezerva. Tieto dúchadlá sú umiestnené priamo v aktivačnej zmesi. Dúchadlá zásobujú vzduchom aeračný systém i vzduchové čerpadlá.

Dosadzovacia nádrž

Pre separáciu kalu je použitá dosadzovacia nádrž s vertikálnym prítokom, vstavaná do aktivačnej jednotky. Recirkulácia kalu do denitrifikačnej zóny zabezpečí mamutkové čerpadlo.

Kalové hospodárstvo

K uskladneniu kalu bude použitá kalová nádrž, ktorá je umiestnená do stavebného monobloku spoločne s aktivačnou jednotkou. Doba uskladnenia zaisťujú dostatočnú stabilizáciu kalu, ktorý bude v uskladňovacej nádrži prevzdušňovaný a zahusťovaný. Ako zdroj vzduchu možno použiť rezervné dúchadlo aeračného systému. Vždy pred odkalením aktivácie bude aerácia v uskladňovacej nádrži odstavená, kal sa nechá sedimentovať a zahustiť (cca 3-4). Potom bude ponorným kalovým čerpadlom odčerpávaná kalová voda späť do aktivácie a následne bude aktivačný systém odkalený. Aeróbne skladovanie kalu zaisťujú absolútnu bez zápachovosť ČOV. -strana siedma UR č.:107/16-

Uskladnený zahustený kal bude odvázaný v zahustenom stave ku konečnej likvidácii, alebo bude odvodnený za pridania polymerného polyflukoantu vo vhodnom odvodňovacom zariadení.

Prevádzková budova

Je navrhnutá jednoduchá jednopodlažná budova s rovnou pultovou strechou. Pôdorysné rozmery budovy sú 6x6 m.

Úprava areálu ČOV

Terénne úpravy ČOV sú navrhnuté tak, aby sa vytvorila rovinná plocha na kóte min. 1,5 m oproti súčasného stavu.

Vonkajšie osvetlenie

Osvetlenie areálu bude riešené 4 oceľovými stožiarimi. Vonkajšie osvetlenie bude napojené z rozvádzača umiestneného v prevádzkovej budove.

Vodovodná prípojka

Pre navrhovanú čistiareň odpadových vôd bude vybudovaná vodovodná prípojka. Prípojka je navrhnutá z potrubia HDPE SDR 17 PE100 PN10 d63 mm dĺžky 15 m. Prípojka bude napojená na rozvodnú sieť verejného vodovodu s minimálnou menovitou svetlosťou 80 mm. Potrubie bude uložené v ryhe šírky 1,0 m na štrkopieskovom lôžku hr. 150 mm, s následným obsypom štrkopieskom a spätným zásypom.

Prístupová komunikácia

Prístup k objektom ČOV bude zabezpečený novou komunikáciou napojenou na vybudovanú miestnu komunikáciu. Cesta je riešená ako jednosmerná so spevnenou šírkou v korune 4,0 m a nespevnenými krajnicami 0,5 m. Konštrukčné vrstvy sú nasledovné: - asfaltobetón ABS II 50 mm, - cementová stabilizácia 200 mm, - štrkodrť ŠD 200 mm. Táto navrhnutá skladba je od upraveného terénu oddelená betónovými obrubníkmi ABO 1-15.

NN prípojka pre ČOV a sekundárne káblové rozvody

Pre zabezpečenie dodávky elektrickej energie pre zariadenie ČOV bude vybudovaná NN prípojka, ktorá sa napojí na stĺp v rámci verejného rozvodu elektrickej energie v obci. Navrhovaná dĺžka NN prípojky je 42 m.

2.2 Technologická časť

2.2.1. Čistiareň odpadových vôd Beňuš Odpadová voda priteká gravitačným zberačom do združeného objektu mechanického predčistenia a čerpacej stanice. Odpadové vody z hlavného zberača natekajú do žľabov mechanického prečistenia. Primárne sú zvedené žľabom s osadenými strojne stieranými hrablicami s dopravníkom na transport zachytených zhrabkov do kontajnera. V prípade výpadku ich funkčnosti, budú odtokované cez ručne stierané hrablice so šírkou medzery 20 mm. Následne pritekajú vody do akumuláčného priestoru čerpacej stanice, kde sú sadené dve čerpadlá v zostave 1+1 (100% rezerva). Čerpadlá transportujú OV do denitrifikačných nádrží. Pre prípad obtokovania biologického čistenia, resp. výpadok funkčnosti ČS je navrhované obtokové potrubie, ktoré mechanicky predčistené vody odvádza do obtoku ČOV. Základom ČOV je hlavná technologická linka skladajúca sa z dvoch nezávislých čistiarenských liniek, t.j. aktivačného systému s nitrifikáciou, denitrifikáciou, odplyňovacou zónou a dosadzovacími nádržami. Rovnomerný nátok do liniek zaisťuje čerpacia stanica. V predradenej denitrifikačnej zóne bude surová odpadová voda miešaná horizontálnymi miešadlami, nitrifikačné sekcie budú prevzdušňované jemnobublínovými membránovými elementami. Na odtoku z aktivácie sú umiestnené odplyňovacie komory, z ktorých zmes samovoľne odteká do vertikálnych dosadzovacích nádrží. Nádrže sú vybavené odtokovým žliabkom s nornými stenami a zariadením na odťahovanie vyflotovaného kalu späť do aktivácie. Usadený aktivovaný kal z kónusu nádrží je odťahovaný vzduchovým čerpadlom do rozdeľovacej komory alebo druhým čerpadlom do kalovej nádrže. Na zabezpečenie dodávky vzduchu sú použité dúchadlá v usporiadaní 2+1 umiestnené v strojovni prevádzkovej budovy. Dúchadlá zásobujú vzduchom tak nitrifikačné sekcie, ako aj vzduchové čerpadlá a kalovú nádrž, v ktorej je kal prevzdušňovaný a stabilizovaný. Prebytočný kal bude prečerpávaný z dosadzovacích nádrží do kalovej nádrže. Doba uskladnenia zaisťuje dostatočnú dobu pre stabilizáciu kalu. Kal v uskladňovacej nádrži bude prevzdušňovaný strednobublínovými aeračnými elementami a zahusťovaný. -strana ôsma UR č.:107/16-

Vždy pred odkalením aktivácie bude aerácia v kalovej nádrži odstavená, kal sa nechá sedimentovať a zahustiť (cca 3-4 h). Potom bude ponorným čerpadlom odčerpaná kalová voda späť do aktivácie a následne bude aktivačný systém odkalený čerpadlom prebytočného kalu. Aeróbne skladovanie kalu zaisťí bezzápachovosť čistiarne. Stabilizovaný kal bude odvážaný na najbližšiu ČOV s kalovou koncovkou, t.j. ČOV Brezno. Vyčistená voda odteká z čistiarne cez merný objekt so záznamom prietoku do recipientu rieky Hron. Výústny objekt je navrhovaný betónový so spevnením brehov a okolia výústného objektu dlažbou do betónu. Vo výústnom objekte bude potrubie voči spätnému vzdutiu ochránené spätnou klapkou. ČOV bude zabezpečená riadiacim systémom – dispečing a kyslíkovou sondou, určených pre časové riadenie ČOV. Hodnota kyslíka v aktivačnej zmesi bude hlavným prevádzkovým ukazovateľom pre riadenie prevádzky dúchadiel a dosiahnutiu pozitívnych výsledkov čistenia. V objekte prevádzkovej budovy bude umiestnený dispečing pre monitorovanie a riadenie činnosti ČOV a ČS:

2.2.2 Čistiareň odpadových vôd Gašparovo a Filipovo Na prítoku do ČOV bude umiestnený vstupný objekt so strojne stieranými hrablicami a čerpacou stanicou. V rámci tohto objektu bude vytvorený obtok strojne stieraných hrablic, kde budú umiestnené ručne stierané hrablice funkčné v prípade výpadku elektrickej energie. Čerpacia stanica zabezpečí prečerpávanie privádzaných odpadových vôd na kótu prítoku do aktivačného systému. Základom ČOV je kontajnerová polypropylénová nádrž, v ktorej je zabudovaný aktivačný systém s nitrifikáciou, denitrifikáciou, odplyňovacou zónou a dosadzovacou nádržou. V predradenej denitrifikačnej zóne bude surová odpadová voda miešaná strednobublinnými membránovými elementami. Na odtoku z aktivácie je umiestnená odplyňovacia komora, z ktorej zmes samovoľne odteká do vertikálnej dosadzovacej nádrže, ktorá je vstavaná do aktivačnej časti. Nádrž je vybavená odtokovým žliabkom s nornou stenou a zariadením na odťahovanie vyflotovaného kalu späť do aktivácie. Usadený aktivovaný kal z kónusu nádrže je odťahovaný vzduchovým čerpadlom do denitrifikácie alebo druhým čerpadlom do kalovej nádrže. Na zabezpečenie dodávky vzduchu sú použité špeciálne ponorné dúchadlá v usporiadaní 1+1 umiestnené priamo v aktivačnej zmesi. Dúchadlá zásobujú vzduchom, tak nitrifikačné sekcie, ako aj vzduchové čerpadlá a kalovú nádrž, v ktorej je kal prevzdušňovaný a stabilizovaný. Vyčistená voda odteká z čistiarne cez merný žľab so záznamom prietoku do recipientu.

2.2.3. Čerpacie stanice

Súčasťou strojnotechnologickej časti čerpacích staníc bude šachta čerpacej stanice s nainštalovaným armatúrnym vybavením a čerpadlá na odpadovú vodu. Armatúrne vybavenie čerpacej stanice bude pozostávať z výtlačného potrubia od čerpadiel DN 40, spätnej klapky DN 40 uzáveru s vretenom a kolesom na ovládanie a výtlačnej prípojky. Toto vybavenie bude dodané v rámci šachty čerpacej stanice ako komplet a bude naň napojené čerpadlo a výtlačné potrubie. Navrhované čerpadlá v zoskupení 1+1 rezerva sú vybavené rezacím obežným kolesom, ktoré zabezpečí rozomletie pevných nečistôt. Spínanie čerpadiel bude podľa hladiny v čerpacej stanici. Hladina môže byť sledovaná tlakovým spínačom, ultrazvukovou sondou alebo plavákovým spínačom. Systém AS RTP a MaR bude zabezpečovať správne fungovanie čerpadiel a sledovanie procesov v rámci čerpacej stanice. Čerpadlá umiestnené v ČS budú zapínané a vypínané podľa určenej hladiny. Po dosiahnutí zapínacej hladiny dôjde k zopnutiu čerpadla, ktoré bude čerpať až po dosiahnutí vypínača. V prípade ak sa čerpadlo nezapne ani po dosiahnutí zapínacej hladiny, po dosiahnutí havarijnej hladiny systém ohlásí na dispečing chybu. Čerpadlá budú v prevádzke striedavo. Systém bude na dispečing prenášať údaje o stave a prevádzke čerpacej stanice ako sú: chod čerpadiel, porucha napájania, sledovanie vstupu do čerpacej stanice a otvorenia dverí rozvážača. Tieto údaje budú prenášané na dispečing nachádzajúci sa v prevádzkovej budove ČOV.

Pre umiestnenie stavby a projektovú prípravu sa určujú tieto podmienky:

Stavba bude umiestnená tak, ako je zakreslené v projektovej dokumentácii pre vydanie -
strana deviata UR č.:107/16-

územného rozhodnutia stavby, ktorú vypracovala spoločnosť Bursa, s.r.o., Partizánska cesta 70, 974 01 Banská Bystrica, zodpovedný projektant Ing. Matúš Bursa, autorizovaný stavebný inžinier, reg.č.: 5538*A2 .

Dodržať podmienky dotknutých orgánov a organizácii spolupôsobiacich v konaní, najmä však: OU ŠVS:

Investor je povinný požiadať Okresný úrad Brezno, odbor starostlivosti o životné prostredie o nasledovné:

1./Súhlas podľa §27, písmeno a.), zákona 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „vodný zákon“) na stavby vo vodách a na pobrežných pozemkoch (križovanie vodných tokov). K žiadosti o súhlas je potrebné doložiť stanovisko správcu dotknutých vodných tokov.

2./ Vydanie stavebného povolenia na stavbu podľa § 26, ods.1 vodného zákona a podľa § 66 a § 120, zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov. V zmysle § 52 zákona 364/2004 Z.z. o vodách sú kanalizácia a čistiarne odpadových vôd považované za vodné stavby.

K žiadosti je stavebník povinný doložiť náležitosti vyplývajúce zo zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení vyhlášky MŽP SR č.453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona..

3./ Povolenie na vysádzanie, stínanie a odstraňovanie stromov a krov v korytách vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a v inundačných územiach podľa §23, ods.1, písm. a) zákona 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov. K žiadosti o povolenie je potrebné doložiť aj stanovisko správcu dotknutého vodného toku.

SVP š.p.Povodie Hrona š.p.:

A. Z pohľadu ochrany kvality vôd

Z pohľadu ochrany kvality vôd v spravovanom povodí nemáme k navrhovanému riešeniu vybudovania splaškovej kanalizácie a ČOV v obci Beňuš a jej miestnych častiach zásadné námietky. V podmienkach územného rozhodnutia požadujeme uviesť nasledovné pripomienky, ktoré však bude potrebné zohľadniť aj v samotnom projekte stavby:

- Realizáciou navrhovanej stavby je potrebné zabezpečiť odvádzanie splaškových odpadových vôd zo všetkých objektov a nehnuteľností lokalizovaných v obci a jej miestnych častiach. Výhľadovo je potrebné uvažovať aj s odvedením odpadových vôd z tých objektov, ktoré majú v súčasnosti zabezpečený individuálny spôsob čistenia (Lesy SR Beňuš, ČOV pre ZŠ Beňuš - ak bola zrealizovaná, príp. jednotlivé domové ČOV). Tieto objekty budú po ukončení platnosti príslušných povolení na vypúšťanie mať povinnosť pripojiť sa na verejnú kanalizáciu, ktorá má byť vybudovaná.
- Novostavby, resp. rekonštruované nehnuteľnosti v obci, ktoré budú realizované počas výstavby verejnej kanalizácie a ČOV, je potrebné do doby ich prepojenia na navrhovanú stavbu obecnej kanalizácie v koncovke na ČOV odkanalizovať do žump.
- V projekte stavby požadujeme uviesť konkrétny typ navrhovaných ČOV, ich dodávateľa, veľkosť a garantované výstupné hodnoty zostatkového znečistenia na výstupe z ČOV min. pre ukazovatele BSK₅, CHSK_{Cr} a NL.
- Posúdenie vplyvu vypúšťaných odpadových vôd zo všetkých troch navrhovaných ČOV je potrebné vypracovať samostatne, a tona základe aktuálnych hydrologických údajov o vodných tokoch Hron a Gašparovo.
- Posúdenie vplyvu vypúšťaných vôd na recipient musí vyhovovať požiadavkám súčasne platnej legislatívy vo vodnom hospodárstve - NV SR č. 269/2010 Z.z., ktorým sa ustanovujú požiadavky na dosiahnutie dobrého stavu vôd - príloha č. 2, časť C, nakoľko vodohospodársky významný vodný tok Hron je Vyhláškou bývalého KÚ ŽP v Banskej Bystrici č. 6/2008 v predmetnom úseku zaradený medzi „lososové vody“.
- Merný objekt na odtoku zo všetkých troch navrhovaných ČOV musí vyhovovať príslušným požiadavkám na úseku metrologie - zákon č. 142/2000 Z.z. o metrologii v znení neskorších predpisov. -strana desiatu UR č.:107/16-

- Navrhované čerpace stanice (ČS1-ČS5) musia byť konštrukčne riešené ako bezprelivové, bez odtoku. V ďalšom stupni projektovej dokumentácie stavby ponechávame na posúdenie, ako bude riešené prečerpávanie odpadových vôd pri dlhodobjšom výpadku elektrickej energie.
- V projekte stavby odporúčame zhodnotiť z ekonomického a prevádzkového hľadiska vývoz kalu zo všetkých troch obecných ČOV na ČOV Brezno v súvislosti s budúcou prevádzkou týchto vodných stavieb v obci.
- V prípade, že počas stavebných prác bude potrebné čerpanie podzemných vôd pri zakladaní stavby a následne aj ich vypúšťanie, je k takémuto riešeniu potrebné povolenie na osobitné užívanie vôd v zmysle §21 ods. 1 písm. g) zákona č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov (vodný zákon), o ktoré je potrebné požiadať príslušný orgán štátnej vodnej správy. K podmienkam vypúšťania je potrebné aj vyjadrenie nášho podniku.
- Do projektu stavby je potrebné spracovať aj návrh podmienok súvisiaceho povolenia na osobitné užívanie vôd v zmysle §21 ods. 1 písm. c) vodného zákona, nakoľko v zmysle súčasne platnej legislatívy je vydanie povolenia na vypúšťanie potrebné najneskôr s vydaním stavebného vodoprávneho povolenia v zmysle § 26 ods. 1 vodného zákona.

B. Z pohľadu technicko-prevádzkových záujmov zabezpečenia správy vodného toku

- V súvislosti so správou vodohospodársky významného vodného toku Hron je potrebné upozorniť na oprávnenie, na základe ktorého môže správca vodného toku v zmysle § 49 Zákona NR SR č. 364/2004 Z.z. o vodách v znení neskorších predpisov pri výkone jeho správy užívať pobrežné pozemky. Pobrežnými pozemkami sú pri vodohospodársky významných vodných tokoch pozemky do vzdialenosti 10,0 m od brehovej čiary, resp. päty ochrannej hrádze, ktoré slúžia ako manipulačný pás pre zabezpečenie prístupu a práce ťažkých mechanizmov pri vykonávaní správy a údržby vodného toku, resp. ako priestorová rezerva pre realizáciu protipovodňových opatrení.
- Kanalizačné potrubia odvádzajúce prečistené odpadové vody z ČOV do recipientu žiadame v rámci pobrežných pozemkov navrhnuť s uložením do chráničky alebo obetónovaním tak, aby zniesli zaťaženie prejazdom techniky hmotnosti do 25,0 t, aby správca vodného toku mohol pri jeho správe a údržbe používať ťažkú mechanizáciu bez väčších obmedzení.
- Križovanie potrubia tlakovej kanalizácie s riekou Hron žiadame navrhnuť použitím bezvýkopovej technológie v hĺbke min. 1,2 m pod najhlbším dnom jeho koryta v mieste križovania. Križovania musia byť navrhnuté tak, aby SVP š.p. OZ Banská Bystrica nemusel vykonávať údržbárske práce vo vodnom toku v sťažených podmienkach, t.j. bez použitia stavebných strojov (ručne) ako dôsledok ochranného pásma podzemných vedení inžinierskych sietí a ich objektov. Potrubné vedenie je preto potrebné pod dnom koryta toku a v rámci jeho pobrežných pozemkov uložiť do chráničky dimenzovanej na zaťaženie minimálne 25,0 t od dopravy a mechanizácie, aby správca toku mohol pri jeho správe a údržbe používať ťažkú mechanizáciu bez väčších obmedzení.
 - V tejto súvislosti žiadame, aby montážne jamy pre realizáciu bezvýkopovej technológie boli umiestnené mimo pobrežných pozemkov vodného toku (t.j. min. 10,0 m od brehovej čiary toku) tak, aby bolo možné uloženie chráničky dimenzovanej na vyššie uvedené zaťaženie aj v rámci celej šírky jeho pobrežných pozemkov.
- Pri uložení kanalizačného potrubia v rámci pozemkov vo vlastníctve alebo správe SVP, š.p. Banská Štiavnica bude zo strany investora stavby potrebné uzatvoriť so SVP, š.p. OZ Banská Bystrica najneskôr do termínu kolaudácie stavby zmluvu o zriadení vecného bremena na príslušné parcely.
 - Navrhované výustné objekty žiadame navrhnuť z vodostavebného betónu a zabezpečiť koncovou spätnou klapkou. Vyústenie kanalizačného potrubia musí byť navrhnuté pod max. uhlom 60° od osi vodného toku, pričom nesmie zasahovať do prietokného profilu jeho koryta. Okolie výustného objektu žiadame zabezpečiť pred poškodzovaním vodným prúdom, predmetmi unášanými vodou alebo ľadmi do vzdialenosti 1,0 m na obe strany od jeho okraja na celú dĺžku svahu - napr. lomovým kameňom. Biok výustného objektu a opevnenie svahov žiadame oprieť o betónovú pätku zapustenú v hĺbke min. 0,5 m pod dno koryta vodného toku. Upozorňujeme na skutočnosť, že prevádzkovateľ výustných objektov bude povinný zabezpečovať ich správu v zmysle ustanovení § 47 ods. 3 zákona o vodách č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov.

- Vzhľadom na umiestnenie areálov jednotlivých ČOV v blízkosti vodného toku Hron upozorňujeme, že SVP, š.p. OZ Banská Bystrica nebude zodpovedať za škody spôsobené účinkami vôd, splavenín a ľadu, ako i škody vzniknuté pri mimoriadnych udalostiach podľa § 49 ods. 5 zákona o vodách č. 364/2004 Z.z. v znení neskorších predpisov, t.j. aj zaliatím územia vybrežením vody z koryta rieky Hron. Prípadné škody vzniknuté na stavbách v rámci areálov ČOV a k nim prináležiacich výustných objektoch bude v plnom rozsahu a na vlastné náklady znášať ich majiteľ, resp. prevádzkovateľ.
- Ďalší stupeň komplexnej projektovej dokumentácie požadujeme zaslať na náš podnik na vyjadrenie, a to v dostatočnom časovom predstihu pred vydaním stavebného vodoprávneho povolenia v zmysle § 26 ods. 4 vodného zákona.

Slovenskej správy ciest:

1. V rámci realizácie prác v súvislosti s cestou I/66 bude verejná premávka obmedzená iba čiastočne. Doprava musí byť vedená minimálne v jednom jazdnom pruhu.
2. Kanalizáciu navrhovanú v telese cesty I/66 žiadame umiestniť v jazdnom pruhu vo vzdialenosti cca 2,0 m od kraja vozovky tak, aby kanalizačné poklopy neboli v trase kolies prechádzajúcich motorových vozidiel. Poklopy musia byť certifikované a musia vyhovovať pre zaťaženie 401.
3. Žiadame vykonať geologický prieskum hornín v podloží, z dôvodu určenia spôsobu zabezpečenia výkopu vo vozovke a určenia technológie podvrto.
4. Žiadame prehodnotiť počet kanalizačných pokloпов navrhnutých v ceste I/66 za účelom zníženia ich počtu na ich minimálny počet v súlade s príslušnými predpismi a STN.
5. V miestach, kde dôjde k zásahu do telesa cesty I/66 žiadame zrealizovať novú konštrukciu vozovky v šírke celého jazdného pruhu v dĺžke 370 m. Vykopaná zemina nesmie byť použitá na spätný zásyp.
6. V celom dotknutom úseku cesty I/66 sa zrealizuje vodorovné dopravné značenie (stredová a vodiaca čiara, šípky, priechody pre chodcov...).
7. Celá konštrukcia vozovky bude zrealizovaná v zmysle platných STN a TP a to pred odovzdaním dotknutého úseku cesty do užívania.
 1. V mieste ryhy požadujeme položiť vystužujúce pletivo (geotextíliu) s presahom 0,50 m a napojiť asfaltové vrstvy preplátovaním. Škóry (pozdĺžne a priečne) medzi pôvodnými a novými asfaltovými vrstvami budú zaliate pružnou asfaltovou zálievkou.
 2. V dokumentácii pre stavebné konanie žiadame v úseku umiestnenia kanalizácie do vozovky riešiť aj zriadenie betónovej odvodňovacej priekopy so zaústením do cestného priepustu tak, aby bol odvodňovací systém cesty I/66 funkčný.
 3. V ďalšom stupni PD žiadame vykresliť priečne rezy v celej trase kanalizácie umiestnenej do telesa cesty I/66 max. po 50 m s okótovaním vzdialenosti potrubia od okraja spevnenej časti vozovky respektíve obrubníka.
 4. Križovania pod cestou I/66 žiadame vykresliť v detailných priečných rezoch. V miestach križovania cesty I/66 žiadame zobraziť v reze presnú polohu existujúcej kanalizácie, prípadne aj iných inžinierskych sietí v danom mieste.
 5. Križovanie pod cestou musí byť zrealizované tak, aby nebola narušená stabilita cesty a jej odvodňovací systém. Minimálne krytie chráničky pod vozovkou cesty I/66 musí byť 1,50m. Samotné križovania a prípojky, pod cestou I/66 požadujeme realizovať bezrozkopávkovou technológiou - riadeným podvrto.
- Žiadame, aby štartovacie a montážne jamy boli v čo najväčšej miere umiestnené mimo pozemku cesty, t.j. min. 1,0 m za obrubníkom, vonkajšou hranou priekopy, resp. pätou násypového svahu, čo najbližšie k oploteniam rodinných domov.
6. Kanalizácia pod cestou musí byť uložená v chráničke. Minimálne krytie vrchnej časti chráničky bude 1,50 m po vozovkou. Výkopy nesmú narušiť stabilitu cestnej komunikácie, požadujeme aby boli zrealizované v súlade s STN 73 3050 Zemné práce.
7. Žiadame, aby projektant odborne spôsobilý pre projektovanie dopravných stavieb vypracoval diagnostiku existujúcich vrstiev dotknutého úseku ciesty. Na základe tejto diagnostiky a technických podmienok TP 3/2008 projektant navrhne úpravu vykopanej ryhy. K posúdeniu žiadame predložiť návrh novej skladby vozovky, spôsobu uloženia nových konštrukčných vrstiev a stanovenie miery zhutnenia.
8. Žiadame vypracovať projekt organizácie dopravy počas výstavby s návrhom časového harmonogramu a dočasného dopravného značenia.
9. -strana jedenásta UR č.:107/16-

10. Slovenská správa ciest ako rozpočtová organizácia, zriadená Ministerstvom dopravy, pošt a telekomunikácií SR, sa riadi zákonom č. 278/1993, o správe majetku štátu, v znení neskorších predpisov. Z tohto dôvodu bude potrebné po uložení kanalizácie do pozemkov ciest I. triedy nás požiadať o uzatvorenie zmluvy o zriadení vecného bremena. Zmluva bude uzatvorená na základe geodetického zamerania kanalizácie v dotknutých pozemkoch vypracovaného odborne spôsobilým geodetom. Na základe tohto zamerania bude vykonaný zápis na liste vlastníctva.
11. Predmetné práce podliehajú povoleniu príslušného cestného správneho orgánu pre pozemné komunikácie v súlade so zákonom č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov. Konkrétne ide o § 11 výnimka z ochranného pásma cesty. O toto povolenie žiada stavebník. K vydaniu tohoto povolenia dáva správca cesty I/66 súhlasné stanovisko.
12. Ďalší stupeň projektovej dokumentácie, so zapracovanými uvedenými požiadavkami žiadame predložiť k nášmu posúdeniu.

ako aj ostané vyjadrenia a stanoviská :

Železníc SR sekcia žel.tratí č.:0750/1a.03/446 ,zo dňa:23.2.2016
Železníc SR odbor expertízy č.:149/2016-SŽTS ,zo dňa:29.3.2016
Železníc SR sekcia ŽTS č.:82/2016 ,zo dňa:23.3.2016
Železníc SR sekcia SŽT č.:74/2016,zo dňa:26.2.2016
Železníc SR gen.riaditeľstava č.:20105/2016/O420-3,zo dňa:27.4.2016
BBRSC č.:00585/2016,BBRSC 01043/2016 zo dňa:26.02.2016
OU OCDaPK č.:2016/001541-002 zo dňa:17.3.2016
BBSK zo dňa:11.3.2016

Onertex s.r.o.:

-zahájiť jednanie o vysporiadaní vlastníctva k dotknutým pozemkom
-počas výstavby nebude využívaný objekt p spoločnosti
StVaK č.:1446/2016/ZC 463-117 zo dňa :10.2.2016
SPP a.s. č:TD/187/Zv/Ba/2016 zo dňa:11.2.2016
Telekomunikácii a.s.

Poziadať o povolenie činnosti v obvode dráhy a v OPD :MDVRR SR ,Sekcia železničnej dopravy a dráh,Odbor dráhový stavebný úrad,Námestie Slobody 6,810 05 Bratislava

V konaní námietky uplatnené neboli.

Toto rozhodnutie podľa ustanovenia § 40 ods. 1 stavebného zákona platí tri roky odo dňa nadobudnutia právoplatnosti. Nestratí však platnosť pokiaľ bude v uvedenej lehote podaná žiadosť o stavebné povolenie.

ODÔVODNENIE:

Navrhovateľ :Obec Beňuš podal návrh na vydanie rozhodnutia o umiestnení predmetnej stavby.Určený stavebný úrad oboznámil účastníkov konania o návrhu na vydanie územného konania verejnou vyhláškou a dotknuté orgány jednotlivo.

Určený stavebný úrad prerokoval návrh v územnom konaní s účastníkmi konania a dotknutými orgánmi postupom podľa ustanovení § 25 a § 36 stavebného zákona. Začatie územného konania účastníkom konania oznámil vyvesením verejnej vyhláškou na úradnej tabuli obce Beňuš , na oficiálnej webovej stránke obce Beňuš a dotknutým orgánom jednotlivo.

Určený stavebný úrad posúdil návrh na umiestnenie stavby v územnom konaní podľa ust. § 37 a 38 stavebného zákona a zistil, že umiestnenie stavby zodpovedá hľadiskám starostlivosti o životné prostredie resp., že týmto hľadiskám neodporuje ani životné prostredie nadmerne neohrozuje. -strana dvanásť UR č.:107/16-

Umiestnenie stavby vyhovuje aj všeobecným technickým požiadavkám na výstavbu a na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie určenými vo vyhláške č. 532/2002 Z.z.

Zároveň podkladom pre vydanie územného rozhodnutia sú podľa ustanovenia § 36 ods. 1 stavebného zákona, sú územné plány obcí a zón. Stavba je v súlade s UPN obce.

K návrhu na umiestnenie stavby sa vyjadrili dotknuté orgány, ktoré chránia záujmy podľa osobitných predpisov a tieto stavebný úrad vzájomne zosúladiť a podľa nich určil podmienky pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby.

Na základe uvedeného stavebný úrad rozhodol tak ako je to uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

POUČENIE: Podľa § 53 a § 54 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní má účastník konania právo podať odvolanie proti tomuto rozhodnutiu do 15 dní odo dňa oznámenia tohto rozhodnutia na Obec Bystrá, určený stavebný úrad. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom až po vyčerpaní riadneho opravného prostriedku v správnom konaní.

Marian Alberty
starosta obce Bystrá

Toto rozhodnutie má podľa ustanovenia § 42 ods. 2 stavebného zákona povahu verejnej vyhlášky musí byť vyvesené na úradnej tabuli po dobu 15 dní, zároveň vyvesenie zverejniť vyhlásením spôsobom v mieste obvyklom a na internete.

Vyvesené:.....

Zvesené:.....

Doručí sa:

- 1) Obec Beňuš, starostka obce
- 2) BB SK odbor hosp.stratégie a riad.majetku ,Nám.SNP 23,974 01 B.Bystica
- 3) BB RSC Majerská cesta 94 ,974 96 B.Bystrica
- 4) Slovenský pozemkový fond, Búdková 36,817 15 Bratislava
- 5) SR – Lesy SR Nám.SNP 8,974 00 B.Bystrica
- 6) SPF Skuteckého 21 ,974 61 B.Bystrica
- 7) SVP š.p. Povodie horného Hrona ,Partizánska cesta 69,974 98 B.Bystrica
- 8) Lesy SR š.p. OZ Beňuš
- 9) SR-Slovenská správa ciest ,Miletičova 19,826 19 Bratislava
- 10) SSC IVSC ,Skuteckého ul., Banská Bystrica
- 11) Železnice SR GR ,Klemensova 8,813 61 Bratislava

-účastníkom konania verejnou vyhláškou